DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 27 lutego 1933 r. Nr. 11.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 25 lutego 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 58. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, Aneks, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 13, w pozycji „h 3", wprowadzonej Dz. T. i Z. K. z dn. 19/I 33 r., Nr. 4, pod poz. 25 (str. 34), w punkcie „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", po zdaniu: „rudy siarkowe i t. d." dodaje się nowe zdanie następujące:

Wypałki pirytowe | 242 |.

Nr. H. T. VIII. 204/11

Poz. 59. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt Ib, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 73, w tar. wyj. C 3, w punkcie 3 „Opłaty, w rubryce „Do F" klasę „8" zmienia się na klasę „9" i klasę „4" zmienia się na klasę „5".

Nr. H. T. VIII. 204/12.

Poz. 60. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Włochami przez Austrję, obowiązująca od dnia 15 kwietnia 1932 r (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 24, poz. 165).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1933 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek IV do powyższej taryfy, zawierający poza nieznacznemi zmianami i uzupełnieniami postanowień o przewozie osób i bagażu nowe zmienione tabele opłat za odcinki niemiecko-austrjackie oraz niemiecko-austrjacko-czeskosłowackie.

Egzemplarze tego dodatku, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie na każdym egzemplarzu oznaczonej.

Nr. H. O. III. 99/1.

Poz. 61. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy: 1) stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln, 2) stacjami jednego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez linje okręgu drugiej Dyrekcji, 3) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach tranzytem przez linje polskie i niemieckie, obowiązująca od dnia 1 lipca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 38 poz. 272).

Od dnia 1 marca 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

a) w Zeszycie II.

1. Na str. 3, w Uwagach wstępnych, w punkcie 4, opłatę najniższą za przewóz bagażu na linjach kolei niemieckich 0,40 RM. zmienia się na 0,30 RM, zaś opłatę najniższą za przewóz próbek towarów w kufrach 0.30 RM zmienia się na 0.20 RM.

2. Na str. 8—21 zmienia się w rubryce 9, cyfrę 0,60 na 0,50, w rubryce natomiast 10, cyfrę 0,40 na 0,35 w następujących relacjach:

I. W tabelach opłat dla komunikacji bezpośredniej (A):

„Tabele opłat za linje kolei niemieckich".

Przejście graniczne 3 $\frac{\text{Brynnek Grenze}}{\text{Strzybnica Gr. P.}}$: Poppelau i Würbitz.

Przejście graniczne 4 $\frac{\text{Beuthen (Oberschles.) Stadtwald Grenze}}{\text{Rojca Gr. P.}}$:

Bauerwitz, Oppeln (105 km) i Ratibor.

Przejście graniczne 5 $\frac{\text{Beuthen (Oberschl.) Hbf. Grenze}}{\text{Chorzów Gr. P.}}$:

Bauerwitz, Chronstau (96 km), Chrost-Gnadenfeld, Czarnowanz, Groschowitz, Jellowa, Kreuzburg (Oberschl.), Leobschütz, Oppeln (dwukrotnie) i Ratibor (dwukrotnie).

Przejście graniczne 6 $\frac{\text{Bobrek Grenze}}{\text{Orzegów Gr. P.}}$: Kreuzburg (Oberschl).

Przejście graniczne 7 $\frac{\text{Hindenburg (Obeschl.) Grenze}}{\text{Ruda Śl. Gr. P.}}$:

Annaberg (Oberschl.), Bauerwitz (dwukrotnie), Gross Peterwitz (Oberschl.), Kreuzenort, Leobschütz, Nassiedel, Oppeln (91 km) i Tworkau.

Przejście graniczne 10 $\frac{\text{Annaberg (Oberschl.) Grenze}}{\text{Olza Gr. P.}}$: Oppeln.

II. Przytoczone pod 2 zmiany obowiązują również w tabelach opłat dla komunikacji tranzytowej (B), dla relacyj pomiędzy niemieckiemi stacjami przez polskie linje tranzytowe a) (str. 42) w relacji Cziasnau-Ratibor.

b) w Zeszycie III.

1. Na str. 3, w Uwagach wstępnych, w punkcie 4, opłatę najniższą za przewóz bagażu na linjach kolei niemieckich 0,86 zł zmienia się na 0,64 zł, zaś opłatę najniższą za przewóz próbek towarów w kufrach 0,64 zł zmienia się na 0,43 zł.

2. W tabelach opłat dla komunikacji bezpośredniej (A. b), w Tabeli opłat za linje kolei niemieckich (str. 27—40), w rubryce 9 cyfrę 1,28 zmienia się na 1,07, a w rubryce 10, cyfrę 0,86 zmienia się na 0,75 w następujących relacjach:

Przejście graniczne 3 $\frac{\text{Strzybnica Gr. P.}}{\text{Brynnek Grenze}}$: Poppelau i Würbitz.

Przejście graniczne 4 $\frac{\text{Rojca Gr. P.}}{\text{Beuthen (Oberschl.) Stadtwald Grenze}}$: Bauerwitz, Oppeln (105 km) i Ratibor.

Przejście graniczne 5 $\frac{\text{Chorzów Gr. P.}}{\text{Beuthen (Oberschl.) Hbf. Grenze}}$:

Bauerwitz, Chronstau (96 km), Chrost-Gnadenfeld, Czarnowanz, Groschowitz, Jellowa, Kreuzburg (Oberschl.), Leobschütz, Oppeln (dwukrotnie) i Ratibor (dwukrotnie).

Przejście graniczne 6 $\frac{\text{Orzegów Gr. P.}}{\text{Bobrek Grenze}}$: Kreuzburg (Oberschl.).

Przejście graniczne 7 $\frac{\text{Ruda Śl. Gr. P.}}{\text{Hindenburg (Oberschl.) Grenze}}$:

Annaberg (Oberschl.), Bauerwitz (dwukrotnie), Gross Peterwitz (Oberschl.), Kreuzenort, Leobschütz, Nassiedel, Oppeln (91 km) i Tworkau.

Przejście graniczne 10 $\frac{\text{Olza Gr. P.}}{\text{Annaberg (Oberschl.) Grenze}}$: Oppeln.

Nr. H. O. III. 66/10.

Poz. 62. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 marca 1933 r. w części II, zeszyt A, powyższej taryfy (patrz Dodatek 5 do zeszytu A), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 22—23 Dodatku 5.

W pozycji 34 „Żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby i t. d.", w punkcie 3 b), klasyfikację na kolejach polskich dla przesyłek zwyczajnych wagonowych (rubryka 7) zastępuje się klasyfikacją następującą:

„14 a[1])	9a
14 b[1])	9b
14 c[1])	9c"

Na str. 40—41 Dodatku 5.

W pozycji 34 „Żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby i t. d.", w punkcie 15 b), klasyfikację na kolejach polskich dla przesyłek zwyczajnych wagonowych (rubryka 7) zastępuje się klasyfikacją następującą:

„11 a¹)	5 a
11 b¹)	5 b
11 c¹)	5 c"

Na str. 48—49 Dodatku 5.

W pozycji 34 „Żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby i t. d." klasyfikację na kolejach polskich dla przesyłek zwyczajnych wagonowych (rubryka 7), dla punktów 20 d), 24 i 25, zastępuje się brzmieniem następującem:

dla punktu 20 d)	„12 a¹)	6 a
	12 b¹)	6 b
	12 c¹)	6 c"
dla punktu 24	„11 a¹)	6 a
	11 b¹)	6 b
	11 c¹)	6 c"
dla punktu 25	„12 a¹)	6 a
	12 b¹)	6 b
	12 c¹)	6 c"

Na str. 50—51 Dodatku 5.

W pozycji 34 „Żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby i t. d.", w punkcie 27 klasyfikację na kolejach polskich dla przesyłek zwyczajnych wagonowych (rubryka 7) zastępuje się klasyfikacją następującą:

„12 a¹)	4 a
12 b¹)	4 b
12 c¹)	4 c".

Nr. H. Tz. VI. 195/7.

Poz. 63. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 206).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1933 r., wprowadza się do zeszytu A części II powyższej taryfy, zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 40, w poz. 31, w punkcie 1 c) „glina porcelanowa (kaolin) szlamowana", klasyfikację na kolejach polskich, podaną w rubryce 8 „16 b¹), 16 c¹)", zmienia się odpowiednio na: „19 b¹), 19 c¹)".

W związku z tem, w uwadze „1)", w wierszach 6 i 9, klasę 16 c i 16 b zmienia się odpowiednio na 19 c, 19 b, oraz w końcu uwagi 1) włącza się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Opłaty klasy 19 b, 19 c stosuje się również do tranzytowych przesyłek gliny porcelanowej (kaolinu) szlamowanej przy ich przewozie ze Z. S. R. R. przez polsko-sowieckie i polsko-czesko-słowackie punkty graniczne".

Na str. 74—75, w pozycji 67, w punkcie 6) „nasiona rycynusu", klasyfikację na kolejach Z. S. R. R. w rubryce 11 „8" zmienia się na „17¹)" oraz u dołu strony 75-ej włącza się uwagę treści następującej:

„1) Przy przewozie w kierunku Z. S. R. R. — Polska stosuje się klasę 19".

Na str. 78, w pozycji 71 „Odpadki i obrzynki włókiennicze", w punkcie 2) „skrawki, obrzynki i t. d.", po prawej stronie rubryki 8, zamieszcza się dla norm 10 i 15 tonn klasyfikację: „16 b⁶), 16 c⁶)".

U dołu strony 78, treść uwagi 1) zastępuje się brzmieniem następującem:

„1) Przy przewozie ze Z. S. R. R. tranzytem przez Polskę przez polsko-sowieckie i polsko-czeskosłowackie punkty graniczne, stosuje się opłaty klasy 18 b, 18 c.

W razie przewozu przesyłki z reekspedycją na stacji granicznej przewoźne oblicza się według klasy 18 b, 18 c, osobno od granicy państwa do stacji granicznej i osobno od stacji granicznej do punktu granicznego. Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg.

Po uwadze 5) włącza się nową uwagę 6) treści następującej:

„6) Tylko dla kierunku ze Z. S. R. R. do Polski".

Na str. 106, w pozycji 107 „Szmaty stare i t. d.", po prawej stronie rubryki 8-ej zamieszcza się dla norm 10 i 15 tonn klasyfikację: „16 b[5]), 16 c[5])".

U dołu strony 106, treść uwagi 1) zastępuje się brzmieniem następującem:

„1) Przy przewozie ze Z. S. R. R. tranzytem przez Polskę przez polsko-sowieckie i polsko-czeskosłowackie punkty graniczne, stosuje się opłaty klasy 18 b, 18 c. W razie przewozu przesyłki z reekspedycją na stacji granicznej, przewoźne oblicza się według klasy 18 b, 18 c osobno od granicy państwa do stacji granicznej i osobno od stacji granicznej do punktu granicznego. Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg."

Po uwadze 4) włącza się nową uwagę 5) treści następującej:

„5) Tylko dla kierunku ze Z. S. R. R. do Polski".

Nr. H. Tz. VI. 183/3.

Poz. 64. Polsko-węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Towarowa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego), obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 14 poz. 131).

Z dniem 15 marca 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

na str. 12, w Rozdziale E zamieszcza się w ustępie III następujący nowy punkt:

„6. Przy przewozie towarów, wyszczególnionych w poz. a), b), c) taryfy artykułowej 16, przewożonych na żądanie nadawcy w wagonach krytych, nie pobiera się dodatku 10% od stawek tabeli odcinkowej A".

Nr. H. Tz. II. 36/3.

Poz. 65. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Czeskosłowacko-polska komunikacja towarowa.—Przedłużenie ważności zniżonych opłat dla pośpiesznych przesyłek pakietów (paczek).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 44, poz. 503, którego późniejsze zmiany zawarte są w rozporządzeniach, ogłoszonych w Dziennikach Taryf i Z. K. z r. 1932: Nr. 3, poz. 15, Nr. 42, poz. 302 i Nr. 45, poz. 358, termin ważności zmienia się w następujący sposób:

„Z ważnością od dnia 16 listopada 1931 r. do dnia 30 kwietnia 1933 r....".

H. Tz. III. 69/3.

Poz. 66. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, obowiązująca od dnia 1 marca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16 poz. 157).

Z ważnością od dnia 1 marca 1933 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie zmiany następujące:

Strona 17 (str. 11 dodatku II).

W rozdziale B I, punkt 7 skreśla się wiersz ósmy i zamieszcza się następujący:

„lož/ład mają zastosowanie przy opłacaniu przewoźnego za rzeczywistą wagę najmniej jednak za ładowność użytego wagonu, niemniej niż za 15.000 kg".

Strona 19 (str. 11 dodatku II).

W rozdziale B II skreśla się punkt 4, a w jego miejsce zamieszcza się następujący:

„4. Przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę zaokrągloną, według punktu 3 dopóty, dopóki przewoźne obliczone za wagę większą według stawki obowiązującej za tę większą wagę nie da opłaty tańszej.

Za towary, za które przewoźne oblicza się według postanowień poszczególnych taryf artykułowych za ładowność wagi użytego wagonu, a załadowane do wagonu o ładowności większej niż 15.000 kg, przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę, najmniej jednak za 10.000 kg, według stawek oznaczonych „10 t" dopóty, dopóki obliczenie przewoźnego za ładowność użytego wagonu, według stawek oznaczonych „15 t" nie da opłaty tańszej. Przy użyciu wagonu o ładowności 15.000 kg lub mniejszej przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę, najmniej jednak za 10.000 kg, według stawek oznaczonych „10 t" dopóty, dopóki obliczenie najmniej za 15.000 kg według stawek oznaczonych „15 t" nie da opłaty tańszej.

Jeżeli podstawia się z koniecznych przyczyn przewozowych wagon o ładowności mniejszej niż 15.000 kg zamiast zamówionego wagonu piętnastotonnowego, a stacja nadawcza stwierdzi to w liście przewozowym, przewoźne oblicza się, według stawek oznaczonych „15 t" za rzeczywistą wagę, najmniej jednak za ładowność podstawionego wagonu, dopóty, dopóki obliczenie przewoźnego według stawek oznaczonych „10 t" za rzeczywistą wagę, najmniej jednak za 10.000 kg nie da opłaty tańszej."

Nr. H. Tz. III. 63/2.

Poz. 67. Polsko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30, poz. 375).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933 Nr. 10 poz. 51, prostuje się podane w punkcie 7) opłaty dla stacji Ploesti, jak następuje:

		St.	1318
		5 t	1118
Ploesti Nord A	a, b	10 t	913
		15 t	913
		St	1339
		5 t	1134
Ploesti Nord B	a, b	10 t	929
		15 t	929

Nr. H. Tz. V. 133/22.

Poz. 68. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18 poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia, w części II, zeszyt A powyższej taryfy, wprowadza się zmiany następujące:

Na str. 171—199, w „Wykazie odległości kolei Z. S. R. R." nazwy niżej wymienionych stacyj, otrzymują nowe oznaczenie następujące:

Dotychczasowe oznaczenie:	Nowe oznaczenie:
Armawir Gorod	Armawir Sojuztrans
Bobrujsk Gorod	Bobrujsk Sojuztrans
Chersoń Gorod	Chersoń Sojuztrans
Kałacz Słoboda	Kałacz Słoboda Sojuztrans
Konstantinowka Gorod	Konstantinowka Sojuztrans
Moskwa Gorod	Moskwa Sojuztrans
Odessa Gorod	Odessa Sojuztrans
Soczi Gorod	Soczi Sojuztrans
Tuapse Gorod	Tuapse Sojuztrans
Tulczyn Gorod	Tulczyn Sojuztrans

Nr. H. Tz. VI. 195/4.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenie.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 24 lutego 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	8,95 zł.	Za 100 złotych	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	" " "	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich	175,00 zł.	" " "	58,00 guldenów gdańskich	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " "	380,00 koron czeskich	4
3	" " guldenów gdańskich	175,50 zł.	" " "	1875,00 lei rumuńskich	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " "	215,00 lirów włoskich	6
12	" " koron duńskich	140,00 zł.	" " "	47,50 marek niemieckich	7
12	" " koron norweskich	158,00 zł.	" " "	80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	166,00 zł.			
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł.			
6	" " lirów włoskich	47,00 zł.			
7	" " marek niemieckich	214,00 zł.			
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	" " szylingów austrjackich	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/4

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1,50 dol**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr**. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 63305

102